



08-12 Martie 2021
ACTUALITATEA EUROPEANĂ



Cuprins

I. PARLAMENTUL EUROPEAN	3
1. Rezoluția Parlamentului European din 10 martie 2021 referitoare la un mecanism al UE de ajustare la frontieră a emisiilor de dioxid de carbon, compatibil cu normele OMC	3
2. Rezoluția legislativă a Parlamentului European din 11 februarie 2021 referitoare la propunerea de regulament al Parlamentului European și al Consiliului de modificare a Regulamentului (CEE) nr. 95/93 al Consiliului în ceea ce privește reducerea temporară a obligațiilor de utilizare a sloturilor orare pe aeroporturile Uniunii ca urmare a crizei provocate de pandemia de COVID-19 – COM (2020) 0818	4
3. Rezoluția legislativă a Parlamentului European din 11 februarie 2021 referitoare la propunerea de regulament al Parlamentului European și al Consiliului de stabilire a unor măsuri specifice și temporare, în contextul persistenței crizei provocate de pandemia de COVID-19, privind reînnoirea sau prelungirea anumitor certificate, licențe, permise și autorizații, amânarea anumitor controale periodice și formări periodice în anumite domenii ale legislației din sectorul transporturilor și prelungirea anumitor perioade menționate în Regulamentul (UE)2020/698–COM(2021) 0025	6
II. CONSILIUL UE	7
1. Conferința privind viitorul Europei: undă verde din partea Consiliului (Consiliul UE din 5 martie a.c.)	7
III. DOCUMENTE ADOPTATE DE COMISIA EUROPEANĂ	7
1. Propunere de Directivă a Parlamentului European și a Consiliului de consolidare a aplicării principiului egalității de remunerare pentru aceeași muncă sau pentru o muncă de aceeași valoare între bărbați și femei prin transparență salarială și mecanisme de asigurare a respectării legii	7
2. Raport al Comisiei Europene referitor la negocierile privind accesul întreprinderilor din Uniune la piețele țărilor terțe în sectoarele vizate de Directiva 2014/25/UE - COM (2021) 100 final	8

3. Propunere de REGULAMENT AL PARLAMENTULUI EUROPEAN ȘI AL CONSILIULUI de modificare a Regulamentului (CE) nr. 138/2004 al Parlamentului European și al Consiliului în ceea ce privește conturile economice regionale pentru agricultură - COM 54 final _____ 9

4. Propunere de REGULAMENT AL PARLAMENTULUI EUROPEAN ȘI AL CONSILIULUI de modificare a Regulamentului (UE) 2017/625 în ceea ce privește controalele oficiale efectuate asupra animalelor și produselor de origine animală exportate din țări terțe către Uniune pentru a asigura respectarea interdicției privind anumite utilizări ale antimicrobienilor - COM 108 final _____ 10

IV. ȘTIRI-REPREZENTANȚA COMISIEI EUROPENE ÎN ROMÂNIA _____ 11

1. O Uniune a egalității: Comisia Europeană prezintă Strategia privind drepturile persoanelor cu handicap (2021-2030) _____ 11

2. Conferința privind viitorul Europei: Dialogul cu cetățenii pentru construirea unei Europe mai reziliente _____ 12

I. PARLAMENTUL EUROPEAN

1. Rezoluția Parlamentului European din 10 martie 2021 referitoare la un mecanism al UE de ajustare la frontieră a emisiilor de dioxid de carbon, compatibil cu normele OMC

Context:

Întrucât efectele adverse ale schimbărilor climatice reprezintă o amenințare directă la adresa mijloacelor de subzistență umane și a ecosistemelor terestre și marine, fapt confirmat de rapoartele speciale ale IPCC privind încălzirea globală cu 1,5 °C și privind oceanele și criosfera; întrucât aceste efecte au o distribuție inegală, majoritatea efectelor adverse fiind resimțite de țările și popoarele mai sărace.

Potrivit previziunilor Organizației Mondiale a Sănătății (OMS), începând cu 2030, schimbările climatice ar urma să ducă la aproximativ 250 000 de decese suplimentare pe an, din cauza malnutriției, malariei, diareii și stresului termic.

UE și statele sale membre s-au angajat, în temeiul Acordului de la Paris, să întreprindă acțiuni în domeniul climei pe baza celor mai recente dovezi științifice disponibile și în prezent au obiectivul de a atinge neutralitatea climatică până cel târziu în 2050.

Combaterea schimbărilor climatice este un factor care contribuie la competitivitate și la justiția socială și are un potențial major în dezvoltarea industrială, crearea de locuri de muncă, inovare și dezvoltarea regional.

Aproximativ 27 % din emisiile globale de CO₂ provenite din arderea combustibililor sunt corelate în prezent cu bunuri comercializate la nivel internațional; întrucât 90 % din transportul internațional de mărfuri are loc pe mare, generând emisii semnificative de GES; întrucât doar emisiile de GES provenite din navigația pe apele interne au fost incluse în contribuția inițială stabilită la nivel național (CSN) a UE; întrucât aceste informații fac obiectul unei revizuirii din perspectiva obiectivului consolidat al UE pentru 2030.

Articolul XX din Acordul General pentru Tarife și Comerț (GATT) permite membrilor Organizației Mondiale a Comerțului (OMC) să pună în aplicare măsuri necesare pentru a proteja viața sau sănătatea oamenilor, animalelor sau plantelor ori resursele naturale.

Asigurarea unei tarifări eficiente și semnificative a carbonului, în cadrul unui mediu de reglementare mai larg, poate servi drept stimulent economic pentru a elabora metode de producție cu o amprentă a GES mai mică și poate impulsiunea investițiile în inovare și în noile tehnologii, asigurând decarbonizarea și circularitatea economiei UE. **Un mecanism eficace de ajustare la frontieră a emisiilor de dioxid de carbon (CBAM)** poate juca un rol în acest context.

Parlamentul European,

Este profund îngrijorat că, în prezent, niciuna dintre CSN prezentate, inclusiv cele ale UE și ale statelor sale membre, nu respectă obiectivul ce constă în menținerea creșterii temperaturii globale mult sub 2 °C, astfel cum este prevăzut de Acordul de la Paris, continuând totodată eforturile de a limita creșterea temperaturii globale la 1,5 °C peste nivelurile preindustriale.

Este îngrijorat de lipsa de cooperare a unora dintre partenerii comerciali ai UE în negocierile internaționale privind clima din ultimii ani, fapt ce subminează capacitatea

noastră colectivă globală de a atinge obiectivele Acordului de la Paris, după cum s-a observat recent la COP 25; încurajează toate părțile să sprijine un efort global colectiv și bazat pe știință, care să facă posibilă atingerea acestor obiective; invită Comisia și Consiliul să susțină un proces decizional transparent, echitabil și favorabil incluziunii în cadrul CCONUSC.

Subliniază că UE și statele sale membre au responsabilitatea și oportunitatea de a-și asuma în continuare un rol de lider în acțiunile de combatere a schimbărilor climatice la nivel global, împreună cu ceilalți mari producători mondiali de emisii; evidențiază că UE a fost lider în acțiunile de combatere a schimbărilor climatice la nivel mondial, după cum reiese din adoptarea obiectivului de realizare a neutralității climatice până cel târziu în 2050 și din planul său de a-și majora obiectivul de reducere a emisiilor de GES până în 2030; încurajează cu fermitate Comisia și statele membre să își intensifice diplomația în domeniul climei înainte și după adoptarea propunerii legislative pentru un CBAM, și, în special, să asigure un dialog continuu cu partenerii comerciali pentru a stimula acțiunile globale împotriva schimbărilor climatice. Subliniază că sunt necesare eforturi diplomatice concomitente pentru a asigura implicarea timpurie a țărilor din vecinătatea UE.

Sprijină introducerea unui CBAM, cu condiția ca acesta să fie compatibil cu normele OMC și cu acordurile de liber schimb (ALS) ale UE, fără să fie discriminatoriu sau să constituie o restricție disimulată a comerțului internațional. Consideră că un astfel de CBAM ar crea un stimulent pentru industriile europene și partenerii comerciali ai UE să își decarbonizeze industriile și, prin urmare, ar sprijini politicile climatice atât la nivelul UE, cât și la nivel global, în tranziția către neutralitatea emisiilor de GES, în conformitate cu obiectivele Acordului de la Paris. Afirmă fără echivoc că un CBAM ar trebui conceput exclusiv pentru a promova obiectivele climatice și nu ar trebui utilizat în mod abuziv ca instrument de întărire a protecționismului, a discriminării nejustificate sau a restricțiilor; subliniază că acest mecanism ar trebui să susțină obiectivele ecologice ale UE, în special pentru a combate mai bine emisiile de GES încorporate în industria UE și în comerțul internațional, fiind, în același timp, nediscriminatoriu și urmărind să creeze condiții de concurență echitabile la nivel mondial.

Subliniază că țările cel mai puțin dezvoltate și statele insulare mici în curs de dezvoltare ar trebui să beneficieze de un tratament special, astfel încât să se țină seama de specificitățile lor și de efectele negative potențiale ale CBAM asupra dezvoltării lor.

Reiterează faptul că introducerea unui CBAM ar trebui să facă parte dintr-un pachet de măsuri legislative vizând reducerea rapidă a emisiilor de GES generate de producția și consumul UE, în special prin creșterea eficienței energetice și folosirea energiilor regenerabile.

Solicită Comisiei să ofere consiliere și asistență tehnică industriilor pe plan intern și extern, în special IMM-urilor, cu privire la instituirea unor sisteme fiabile de contabilizare a emisiilor de gaze cu efect de seră pentru importuri, în scopul menținerii unei industrii europene puternice, fără a genera obstacole tehnice în calea partenerilor comerciali.

2. Rezoluția legislativă a Parlamentului European din 11 februarie 2021 referitoare la propunerea de regulament al Parlamentului European și al Consiliului de modificare a Regulamentului (CEE) nr. 95/93 al Consiliului în ceea ce privește reducerea temporară a obligațiilor de utilizare a sloturilor orare pe aeroporturile Uniunii ca urmare a crizei provocate de pandemia de COVID-19 – COM (2020) 0818

Prezentul document prevede modificarea Art. 10 din Regulamentul (CEE) nr. 95/93, prin care este stabilită regula „folosești sau pierzi”, conform căreia transportatorii aerieni trebuie să utilizeze cel puțin 80% din sloturile ce le sunt alocate într-o anumită perioadă de planificare orară (vară sau iarnă), pentru a-și păstra drepturile de a utiliza aceeași serie de sloturi, în următoarea perioadă de planificare orară echivalentă (drepturi „dobândite” sau „istorice”). Scăderea cererii de transport de pasageri, cauzată de pandemia de COVID-19, a dus la modificări semnificative în orarul transportatorilor aerieni, începând cu 1 martie 2020.

Principalul element conținut de proiectul de act normativ european analizat:

1. Modificări asupra Art. 10

- necesitatea definirii, pentru o perioadă limitată de timp, a condițiilor în care transportatorii aerieni își păstrează drepturile asupra seriei de sloturi, astfel cum sunt prevăzute la articolul 8 alineatul (2) și articolul 10 alineatul (2);
- stabilirea cerințelor pentru ca transportatorii aerieni implicați să elibereze capacitatea neutilizată;

2. Prevederi privind operatorii

- asigurarea faptului că transportatorilor aerieni pregătiți să furnizeze servicii li se oferă posibilitatea preluării capacității neutilizate, în perspectiva menținerii sloturilor respective pe termen lung;
- recunoașterea, de către sistemul de alocare a sloturilor și pe perioada aplicării reducerii obligației de utilizare a sloturilor, a efortului transportatorilor aerieni care au efectuat zboruri utilizând sloturi ce fac parte dintr-o serie asupra căreia deține drepturi un alt transportator aerian;
- acordarea de prioritate transportatorilor aerieni care au utilizat cel puțin cinci sloturi dintr-o serie, la alocarea seriei respective, în următoarea perioadă de planificare orară echivalentă;
- asigurarea competenței coordonatorilor în adaptarea programării sloturilor alocate transportatorilor aerieni, în temeiul Art. 8 sau, în anularea sloturilor respective, pentru perioada de planificare orară în care se aplică măsurile sanitare specifice pandemiei de COVID-19;
- asigurarea faptului că transportatorii aerieni nu sunt sancționați pentru neutilizarea sloturilor, atunci când neutilizarea este urmarea unor măsuri restrictive, luate de autoritățile publice care restricționează capacitatea de a călători în termen foarte scurt și care nu au fost publicate în momentul alocării sloturilor;
- acordarea, în măsura necesară, a unei scutiri de la cerințele privind utilizarea sloturilor, ce sunt relevante pentru dreptul transportatorilor aerieni asupra sloturilor, în următoarea perioadă de planificare orară echivalentă;
- asigurarea faptului că reducerea obligației de utilizare a sloturilor nu se aplică sloturilor schimbate în cadrul unui acord comercial ce generează compensații financiare sau de altă natură și este încheiat între transportatori care nu fac parte din același grup;
- punerea sloturilor neutilizate la dispoziția coordonatorului, în vederea unei posibile realocări, cât mai repede posibil și cu cel puțin trei săptămâni înainte de data planificată de utilizare a acestora și, aplicarea de sancțiuni corespunzătoare sau măsuri echivalente, în cazul nerespectării acestei prevederi;

– retragerea imediată de către coordonator a sloturilor transportatorului aerian care și-a încetat operațiunile pe un aeroport și plasarea acestora în gruparea de sloturi pentru realocare;

3. Prevederi privind noii operatori

– adaptarea termenului „nou operator” pentru perioada în cauză, în vederea măririi numărului de transportatori aerieni și asigurării cât mai multor transportatori aerieni doritori ocazia începerii și extinderii operațiunilor;

– limitarea privilegiilor aferente operatorilor cu adevărat noi, excluzându-se transportatorii care, împreună cu orice societate-mamă sau împreună cu filialele proprii sau filialele unei societăți-mamă, dețin mai mult de 10% din numărul total de sloturi alocate în ziua respectivă pe un anumit aeroport.

3. Rezoluția legislativă a Parlamentului European din 11 februarie 2021 referitoare la propunerea de regulament al Parlamentului European și al Consiliului de stabilire a unor măsuri specifice și temporare, în contextul persistenței crizei provocate de pandemia de COVID-19, privind reînnoirea sau prelungirea anumitor certificate, licențe, permise și autorizații, amânarea anumitor controale periodice și formări periodice în anumite domenii ale legislației din sectorul transporturilor și prelungirea anumitor perioade menționate în Regulamentul (UE) 2020/698 – COM (2021) 0025

Prezenta inițiativă își propune stabilirea de noi măsuri specifice și temporare, aplicabile reînnoirii și prelungirii perioadei de valabilitate a anumitor certificate, licențe și autorizații, precum și amânării anumitor controale și formări periodice, ca răspuns la circumstanțele extraordinare, cauzate de actuala pandemie de COVID-19, în domeniul transportului rutier, feroviar și pe căile navigabile interioare, precum și în domeniul securității maritime.

Principalele elemente conținute de proiectul de act normativ european analizat:

– prelungirea, cu o perioadă de șapte luni de la data expirării lor, a valabilității următoarelor documente:

- ✓ certificatele de competență profesională (CCP);
- ✓ permisele de conducere în transportul rutier;
- ✓ licențele și atestatele pentru transportului rutier internațional de mărfuri și de transport cu autocarul și autobuzul;
- ✓ certificatele unice de siguranță feroviară;
- ✓ permisele mecanicilor de locomotivă care conduc locomotive și trenuri în sistemul feroviar al Uniunii;
- ✓ licențele întreprinderilor feroviare;
- ✓ brevetele de comandant de navă pentru transportul de mărfuri și călători pe căile navigabile interioare din Uniune;
- ✓ certificatele unionale de navigație interioară și documentele ce intră sub incidența Art. 28 din Directiva (UE) 2016/1629;

– posibilitatea și obligația conducătorilor auto de a recurge la alternative viabile, pentru înregistrarea informațiilor necesare, legate de durata de conducere, timpul de lucru și perioadele de repaus, până la primirea noului card;

- amânarea inspecțiilor tehnice periodice (ce ar fi trebuit să fie efectuate în perioada 1 septembrie 2020 – 30 aprilie 2021) la o dată ulterioară, dar nu mai târziu de șapte luni de la termenul inițial, cu păstrarea valabilității certificatelor în cauză, până la această dată ulterioară;
- prelungirea termenelor maxime, stabilite la Art. 13 alin. (1) lit. (b) și (c) din Regulamentul (CE) nr. 1071/2009, de la șase la douăsprezece luni, în ceea ce privește evaluarea îndeplinirii cerințelor privind vehiculul sau vehiculele de care trebuie să dispună și pe care trebuie să le utilizeze întreprinderile de transport rutier, astfel cum se menționează la Art. 5 lit. (b) și (c) din regulamentul respectiv, precum și a îndeplinirii cerinței privind capacitatea financiară a acestor întreprinderi, în măsura în care evaluările respective acoperă întreaga perioadă 1 septembrie 2020 – 30 aprilie 2021 sau o parte a acesteia;
- prelungirea pe o perioadă de timp rezonabilă a termenelor pentru revizuirea evaluărilor securității și a planurilor de securitate prevăzute în respectivele acte juridice ale Uniunii.

II. CONSILIUL UE

1. Conferința privind viitorul Europei: undă verde din partea Consiliului (Consiliul UE din 5 martie a.c.)

Consiliul UE a aprobat declarația comună referitoare la Conferința privind viitorul Europei, menită să îi implice pe cetățeni într-o dezbatere amplă cu privire la viitorul Europei în următorul deceniu și dincolo de acesta, având în vedere și contextul pandemiei de COVID-19.

Declarația comună a Consiliului, Parlamentului European și Comisiei stabilește obiectivele, structura, sfera de cuprindere și calendarul conferinței.

Uniunea noastră a adus 70 de ani de pace și prosperitate. Pentru a învăța din crize, pentru a face față provocărilor care ne așteaptă, pentru a consolida solidaritatea noastră europeană și a ne construi viitorul comun, trebuie să reflectăm împreună asupra Uniunii noastre, implicând îndeaproape cetățenii, societatea civilă și parlamentele naționale, a declarat Ana Paula Zacarias, secretara de stat portugheză pentru afaceri europene.

Conferința privind viitorul Europei le va da cetățenilor un rol mai important în conturarea politicilor și ambițiilor viitoare ale Uniunii, îmbunătățind reziliența acesteia. Cele trei instituții vor organiza o serie de evenimente în cadrul cărora cetățenii vor avea posibilitatea să-și exprime opiniile cu privire la chestiunile care îi preocupă. Conferința este un prilej de a consolida legitimitatea democratică și funcționarea proiectului european, precum și de a confirma sprijinul cetățenilor UE pentru obiectivele și valorile noastre comune. Organizarea dezbaterilor în întreaga Uniune va fi înlesnită de o platformă digitală multilingvă interactivă.

III. DOCUMENTE ADOPTATE DE COMISIA EUROPEANĂ

1. Propunere de Directivă a Parlamentului European și a Consiliului de consolidare a aplicării principiului egalității de remunerare pentru aceeași muncă sau pentru o muncă de aceeași valoare între bărbați și femei prin transparență salarială și mecanisme de asigurare a respectării legii

Inițiativa urmărește să remedieze asigurarea încă inadecvată a respectării dreptului fundamental la egalitatea de remunerare și să asigure respectarea acestui drept în întreaga UE, prin stabilirea unor standarde de transparență salarială care să le permită lucrătorilor să își revendice dreptul la egalitatea de remunerare.

Directiva propusă urmărește aceste obiective prin:

- stabilirea transparenței salariale în cadrul organizațiilor;
- facilitarea aplicării conceptelor-cheie referitoare la egalitatea de remunerare, inclusiv „remunerație” și „muncă de aceeași valoare”, precum și
- consolidarea mecanismelor de asigurare a aplicării transparenței salariale.

Ca obiectiv specific, Directiva vizează stabilirea unor cerințe minime care să consolideze aplicarea principiului egalității de remunerare între bărbați și femei și interzicerea discriminării pe criterii de sex prin intermediul transparenței salariale și prin întărirea mecanismelor de asigurare a respectării legii.

2. Raport al Comisiei Europene referitor la negocierile privind accesul întreprinderilor din Uniune la piețele țărilor terțe în sectoarele vizate de Directiva 2014/25/UE - COM (2021) 100 final

Prezentul raport este prezentat Consiliului în conformitate cu articolele 851 și 862 din Directiva 2014/25/UE („Directiva privind utilitățile publice”) privind achizițiile efectuate de entitățile care își desfășoară activitatea în sectoarele apei, energiei, transporturilor și serviciilor poștale („sectoarele utilităților publice”). În 2009, Comisia a emis un raport anterior, pe baza unor obligații de raportare similare în temeiul Directivei 2004/17/CE.

Prezentul raport sintetizează principalele evoluții începând cu anul 2009, în ceea ce privește accesul întreprinderilor din Uniune la piețele de achiziții publice din țările terțe în sectoarele vizate de Directiva privind utilitățile publice⁵ și deschiderea contractelor de servicii în țări terțe. Mai precis, prezentul raport face bilanțul progreselor înregistrate în ceea ce privește deschiderea accesului întreprinderilor din Uniune la piețele de achiziții publice din țările terțe după aderarea unor noi membri la Acordul plurilateral al Organizației Mondiale a Comerțului (OMC) privind achizițiile publice (AAP).

În plus, raportul furnizează informații cu privire la rezultatele negocierilor comerciale bilaterale sau regionale privind accesul întreprinderilor din Uniune la piețele de achiziții publice din țările terțe în sectoarele utilităților publice. În rapoartele sale anuale de punere în aplicare, Comisia prezintă un bilanț cuprinzător al stadiului punerii în aplicare a acordurilor de liber schimb (ALS).

ACORDUL OMC PRIVIND ACHIZIȚIILE PUBLICE (AAP) reprezintă, până în prezent, singurul acord obligatoriu din punct de vedere juridic al OMC care abordează achizițiile publice. Acesta este un tratat plurilateral administrat de Comitetul privind achizițiile publice („Comitetul AAP”). În prezent, 21 de membri ai OMC sunt părți la AAP, inclusiv Uniunea Europeană și statele sale membre, care sunt considerate o singură parte. AAP revizuit a fost semnat la 30 martie 2012 și a intrat în vigoare la 6 aprilie 2014. AAP revizuit prevede deschiderea în continuare a piețelor achizițiilor publice ale părților la AAP.

Renegocierea AAP a condus la o extindere flexibilă și cu succes a angajamentelor părților privind accesul pe piață, pe baza principiului reciprocității. Potrivit Secretariatului OMC, completările la accesul pe piață ar conduce la câștiguri anuale estimate de 80 până la 100 de miliarde USD în ceea ce privește oportunitățile de acces pe piață pentru întreprinderile părților.

Completările la acoperirea pieței de către entități și bunuri, servicii și servicii de construcții, care sunt incluse în listele privind acoperirea aplicabilă părților la AAP revizuit, reprezintă, în general, noi oportunități de acces pe piață pentru operatorii economici din UE. Deschiderea pieței UE în temeiul AAP este cea mai cuprinzătoare. În cazurile în care părțile la AAP prevăd un acces limitat pe piață, Uniunea Europeană urmărește să asigure reciprocitatea prin introducerea unor rezerve privind acoperirea pieței sale, astfel încât să se

asigure reciprocitatea limitărilor în ceea ce privește acoperirea piețelor altor părți. De exemplu, astfel de rezerve se aplică SUA, Canadei, Japoniei, Coreei, Australiei și Noii Zeelande. Majoritatea rezervelor se referă la sectoarele utilităților publice (și anume, energie electrică, apă potabilă, porturi și căi ferate), în care acoperirea altor părți este mai redusă decât acoperirea UE.

Uniunea Europeană a sprijinit aderarea de noi membri la AAP și va continua să facă acest lucru pentru a deschide în continuare piețele de achiziții publice în țările terțe. Participarea la AAP a crescut continuu în ultimii ani. Acest fapt a dus la o extindere suplimentară a acoperirii pieței, inclusiv pentru atribuirea contractelor de achiziții publice în sectorul utilităților. De la raportul precedent, Uniunea Europeană a continuat să se extindă, crescând nivelul de acoperire al UE prevăzut în temeiul AAP. La 1 iulie 2013, Croația a aderat la Uniunea Europeană. În consecință, oferta AAP pentru Uniunea Europeană a fost extinsă pentru a include Croația începând cu 1 iulie 2013. Modificările propuse de UE la apendicele UE au fost adoptate de Comitetul privind achizițiile publice în cadrul reuniunii sale oficiale din 27 iunie 2013.

Uniunea Europeană sprijină de mulți ani deschiderea piețelor de achiziții publice prin eliminarea barierelor. În acest context, Uniunea Europeană continuă să sprijine aderarea unor noi membri la AAP, care rămâne instrumentul esențial pentru deschiderea piețelor internaționale de achiziții publice în cadrul OMC. În paralel, Uniunea Europeană continuă să negocieze și să pună în aplicare acorduri comerciale bilaterale și regionale ambițioase. Aceste eforturi la nivel multilateral și bilateral vor permite întreprinderilor din Uniune să beneficieze de oportunități suplimentare, inclusiv în sectoarele utilităților publice, bazate pe transparență, tratament național și nediscriminare.

3. Propunere de Regulament al Parlamentului European și al Consiliului de modificare a Regulamentului (CE) nr. 138/2004 al Parlamentului European și al Consiliului în ceea ce privește conturile economice regionale pentru agricultură - COM 54 final

Eurostat a elaborat statistici agricole europene privind agricultura UE timp de decenii. În prezent, acestea acoperă următoarele aspecte: structura fermelor, conturile economice pentru agricultură, producția animalieră și vegetală, agricultura ecologică, prețurile agricole, pesticidele, nutrienții și alte aspecte de agromediu. Principalul obiectiv constă în a monitoriza și a evalua politica agricolă comună (PAC) și alte politici importante ale UE, precum și în a sprijini procesul de elaborare a politicilor.

Strategia privind statisticile agricole în perspectiva anului 2020 include următoarele obiective-cheie:

- elaborarea unor statistici de calitate superioară, care să răspundă cerințelor utilizatorilor în mod eficient și eficace;
- creșterea gradului de armonizare și de consecvență a statisticilor agricole europene.

Principalul factor determinant al Programului statistic european pentru perioada 2013-2017 (extins până în 2020) îl constituie furnizarea unor statistici de calitate pentru sprijinirea politicilor europene. Statisticile de mediu și cele agricole constituie unul dintre cei trei piloni ai producției statistice în cadrul programului respectiv. Printre obiectivele relevante ale programului se află „reexaminarea și simplificarea acțiunii de colectare a datelor agricole în concordanță cu reexaminarea Politicii agricole comune (PAC) după 2013 și reproiectarea proceselor de colectare a datelor agricole, în special cu obiectivul de îmbunătățire a calității și a actualității datelor furnizate”.

Prin furnizarea unor date mai bune pentru evaluarea durabilității sectorului agricol pentru mediu, cetățeni, regiuni și economie, sistemul european de statistici agricole va contribui, de asemenea, la cel puțin două dintre cele șase priorități ale Comisiei von der Leyen, și anume:

- un Pact verde european, corelat cu Strategia „De la fermă la consumator” și Strategia UE în domeniul biodiversității; și
- o economie în serviciul cetățenilor.

Statisticile agricole sunt utile și pentru alte priorități ale Uniunii sau ale statelor membre, care afectează agricultura și dezvoltarea rurală sau sunt afectate de acestea.

4. Propunere de Regulament al Parlamentului European și al Consiliului de modificare a Regulamentului (UE) 2017/625 în ceea ce privește controalele oficiale efectuate asupra animalelor și produselor de origine animală exportate din țări terțe către Uniune pentru a asigura respectarea interdicției privind anumite utilizări ale antimicrobienilor - COM 108 final

Regulamentul (UE) 2019/6, care intră în vigoare la 28 ianuarie 2022, înlocuiește cadrul juridic pentru medicamentele de uz veterinar instituit prin Directiva 2001/82/CE și Regulamentul (CE) nr. 726/2004. Articolul 118 alineatul (1) din Regulamentul (UE) 2019/6 prevede că operatorii din țările terțe care exportă animale și produse de origine animală în UE vor trebui să respecte interdicția de a utiliza antimicrobiene ca promotori de creștere sau pentru a crește randamentul producției, precum și interdicția de a utiliza antimicrobiene rezervate pentru tratamentul anumitor infecții la oameni. Pentru ca o țară terță să fie inclusă într-o listă de țări terțe autorizate să exporte către Uniune, trebuie, de exemplu, să ofere garanții că animalele și mărfurile în cauză respectă cerințele Uniunii sau cerințele echivalente acestora prevăzute în legislația relevantă.

Articolul 1 alineatul (4) litera (c) din Regulamentul privind controalele oficiale exclude din domeniul său de aplicare întregul Regulament (UE) 2019/6. Obiectivul prezentei propuneri este de a modifica articolul 1 alineatul (4) litera (c) din Regulamentul privind controalele oficiale pentru a include o excepție de la excluderea de mai sus, integrând controalele pentru verificarea respectării dispozițiilor articolului 118 din Regulamentul (UE) 2019/6 în domeniul de aplicare al Regulamentului privind controalele oficiale. Pentru a se asigura că animalele și produsele de origine animală importate în Uniune respectă articolul 118 din Regulamentul (UE) 2019/6, este necesar să se prevadă includerea controalelor privind respectarea dispozițiilor articolului 118 în domeniul de aplicare al Regulamentului privind controalele oficiale.

În cadrul strategiei sale „De la fermă la consumator”, UE și-a stabilit obiectivul ambițios de a reduce cu 50 % vânzările sale globale de antimicrobiene utilizate pentru animalele de fermă și pentru acvacultură până în 2030. Pe baza abordării de tip „O singură sănătate”, Regulamentul (UE) 2019/6 prevede o gamă largă de măsuri concrete care se vor aplica operatorilor din UE pentru a consolida lupta împotriva rezistenței la antimicrobiene (denumită în continuare „RAM”) și pentru a promova o utilizare mai prudentă și mai responsabilă a antimicrobienelor la animale. În calitate de lider în lupta globală împotriva RAM, Uniunea are responsabilitatea de a încuraja reducerea utilizării și a consumului de antimicrobiene în țările terțe, în special în legătură cu importurile din țările respective, și are datoria de a-și promova viziunea asupra unei utilizări mai durabile a antimicrobienelor pentru a contribui la menținerea eficienței acestora pe scena internațională. Articolul 118 din Regulamentul (UE) 2019/6 este un element-cheie în lupta împotriva RAM.

IV. ȘTIRI-REPREZENTANTA COMISIEI EUROPENE ÎN ROMÂNIA

1. O Uniune a egalității: Comisia Europeană prezintă Strategia privind drepturile persoanelor cu handicap (2021-2030)

La 3 martie, Comisia Europeană prezintă o Strategie ambițioasă privind drepturile persoanelor cu handicap (2021-2030), pentru a asigura participarea lor deplină în societate, în condiții de egalitate cu celelalte persoane din UE și din afara acesteia, în conformitate cu Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene și cu Carta drepturilor fundamentale a Uniunii Europene, care prevăd că egalitatea și nediscriminarea sunt pietrele de temelie ale politicilor UE. Persoanele cu handicap au dreptul de a lua parte la toate domeniile vieții, la fel ca toți ceilalți cetățeni. Deși în deceniile din urmă s-au înregistrat progrese legate de accesul la asistență medicală, la educație, la ocuparea forței de muncă, la activitățile recreative și la participarea la viața politică, persistă multe obstacole.

Noua strategie se bazează pe cea precedentă, și anume Strategia europeană 2010-2020 pentru persoanele cu handicap, și contribuie la implementarea Pilonului european al drepturilor sociale, care servește drept busolă politicilor sociale și în materie de ocupare a forței de muncă din Europa și cu privire la care Comisia va adopta un plan de acțiune în perioada următoare. Strategia sprijină punerea în aplicare de către UE și a statelor sale membre a Convenției Națiunilor Unite privind drepturile persoanelor cu handicap la nivel UE și național.

Strategia pe zece ani prezintă inițiativele-cheie grupate în jurul a trei teme principale:

- **Drepturile existente în UE:** Persoanele cu handicap au aceleași drepturi ca oricare alt cetățean al UE de a se muta în altă țară sau de a participa la viața politică. Pornind de la experiența acumulată în urma proiectului-pilot aflat actualmente în desfășurare în opt țări, până la sfârșitul anului 2023, Comisia Europeană va propune un card european pentru dizabilitate valabil în toate țările UE, care va facilita recunoașterea reciprocă a statutului de persoană cu handicap între statele membre, ajutându-i pe cetățenii cu handicap să beneficieze de dreptul lor la libera circulație. De asemenea, Comisia va colabora îndeaproape cu statele membre pentru a asigura participarea persoanelor cu handicap la procesul electoral în 2023.
- **O viață independentă și autonomie:** Persoanele cu handicap au dreptul de a duce o viață independentă și de a alege unde și cu cine doresc să locuiască. Pentru a veni în sprijinul unei vieți independente și al includerii în comunitate, Comisia va elabora orientări și va lansa o inițiativă de îmbunătățire a serviciilor sociale pentru persoanele cu handicap.
- **Nediscriminare și egalitate de șanse:** Strategia urmărește să protejeze persoanele cu handicap de orice formă de discriminare și violență. De asemenea, printre scopurile sale se numără asigurarea egalității de șanse în toate privințele, precum și a accesului la justiție, educație, cultură, sport și turism. Trebuie garantat și accesul egal la toate serviciile de sănătate și la ocuparea forței de muncă.

2. Conferința privind viitorul Europei: Dialogul cu cetățenii pentru construirea unei Europe mai reziliente

La 10 martie, președintele Parlamentului European, David Sassoli, prim-ministrul Portugaliei, António Costa, în numele Președinției Consiliului, și președinta Comisiei, Ursula von der Leyen, au semnat Declarația comună referitoare la Conferința privind viitorul Europei. Aceasta pregătește terenul pentru lansarea unei serii de dezbateri și discuții care le vor permite cetățenilor din toate colțurile Europei să își împărtășească ideile pentru a contribui la conturarea viitorului Europei.

Conferința își propune să le acorde cetățenilor un rol mai important în conturarea politicilor și a obiectivelor ambițioase ale UE, îmbunătățind astfel reziliența Uniunii la crize, indiferent de natura economică sau sanitară a acestora. Conferința va crea un nou forum public pentru o dezbateră deschisă, incluzivă, transparentă și structurată cu cetățenii europeni pe temele care contează pentru ei și care le afectează viața de zi cu zi.

Declarația comună cuprinde o listă neexhaustivă de teme posibile pentru conferință. Sunt menționate aspecte precum sănătatea, schimbările climatice, echitatea socială, transformarea digitală, rolul UE în lume și modalitățile de consolidare a proceselor democratice care guvernează UE. Aceste teme corespund priorităților generale ale UE și aspectelor semnalate de cetățeni în sondajele de opinie. În cele din urmă, cetățenii participanți vor decide ce subiecte vor fi discutate în cadrul conferinței.

Context:

Declarația comună stabilește domeniul de aplicare, structura, obiectivele și principiile conferinței. Se pregătește astfel terenul pentru evenimentele conduse de cetățeni, care urmează să fie organizate în colaborare cu societatea civilă și părțile interesate de la toate nivelurile, cu parlamentele naționale și regionale, cu Comitetul Regiunilor, cu Comitetul Economic și Social, cu partenerii sociali și cu mediul academic. Participarea lor la acest proces este esențială pentru a se asigura informarea și implicarea pe cea mai largă scară.

Conferința se va desfășura în diverse foruri, inclusiv digitale, precum și cu participare fizică, atunci când este posibil, cu respectarea normelor legate de pandemia de COVID-19. O platformă digitală multilingvă interactivă le va permite cetățenilor și părților interesate să își prezinte ideile online și îi va ajuta să participe la diverse evenimente sau să le organizeze.

Platforma și toate evenimentele organizate sub auspiciile conferinței se vor baza pe principiile incluziunii, deschiderii și transparenței, cu respectarea vieții private și a normelor UE privind protecția datelor. Grupurile de dezbateră ale cetățenilor europeni organizate la nivel european urmează să fie difuzate la radio sau televiziune și toate contribuțiile online urmează să fie făcute publice.

Participanții la conferință sunt invitați să elaboreze concluzii care să ofere orientări privind direcția în care se va îndrepta Europa în viitor.

Surse de informare:

- **Comisia Europeană**
- **Consiliul UE**
- **Parlamentul European**
- **Reprezentanța Comisiei Europene în România**

Buletin informativ elaborat de:

SERVICIUL AFACERI EUROPENE

